

ORDENANÇA REGULADORA DEL REGLAMENT MUNICIPAL DELS TRANSPORTS  
PÚBLICS DE VIATGERS, I DE LES ACTIVITATS AUXILIARS I  
COMPLEMENTÀRIES

ÍNDEX

TÍTOL I

Normes generals

TÍTOL II

Del transport urbà mitjançant taxi

CAPÍTOL I

De les llicències

Secció primera - Normes generals.

Secció segona - De l'atorgament de noves llicències.

Secció tercera - Del rescat de les llicències actuals.

CAPÍTOL II

De la transmissió de les llicències de taxi.

CAPÍTOL III

Dels titulars de les llicències de taxi.

CAPÍTOL IV

Dels conductors de taxi i del permís municipal de taxista.

Secció primera - Dels conductors.

Secció segona - Del permís municipal de taxista.

CAPÍTOL V

Dels vehicles.

CAPÍTOL VI

De la prestació del servei.

CAPÍTOL VII

De la revocació de les llicències de taxi i del permís municipal de taxista.

**CAPÍTOL VIII**

De les mesures correctores i cautelars.

**TÍTOL III**

De les altres transports mecànics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries.

**TÍTOL IV**

De les infraccions, les sancions i el procediment sancionador.

**CAPÍTOL I**

De les infraccions.

**CAPÍTOL II**

Del procediment sancionador.

**TÍTOL V**

Del règim jurídic.

**DISPOSICIONS TRANSITÒRIES**

**DISPOSICIONS ADDICIONALS**

**DISPOSICIONS FINALS**

## TÍTOL I

### NORMES GENERALS

**Art. 1.-** Aquest Reglament té per objecte, dins les competències municipals, la regulació dels transports públics de viatgers efectuats dins el terme municipal de Ciutadella de Menorca, i també les seves activitats auxiliars i complementàries.

**Art. 2.-** Per a l'exercici i l'ús de les activitats regulades per aquest Reglament, independentment i sense perjudici del compliment de qualssevol altres normes de l'Estat i de la comunitat autònoma de les Illes Balears, es requereix el compliment de les normes i les prescripcions contingudes en aquest Reglament.

**Art. 3.-** Són objecte de regulació per aquest Reglament:

- a) El transport urbà mitjançant taxi.
- b) Els altres transports públics de viatgers i les seves activitats auxiliars i complementàries.

## TÍTOL II

### DEL TRANSPORT URBÀ MITJANÇANT TAXI

#### **CAPÍTOL I**

##### **DE LES LLICÈNCIES.**

##### **Secció primera.- Normes generals**

**Art. 4.-** Els serveis urbans de transport públic de viatgers s'hauran de realitzar mitjançant els vehicles adscrits a les 23 llicències de taxi que actualment té establertes i en vigor l'Ajuntament de Ciutadella, el nombre de les quals només es podrà variar amb el compliment previ de la resta de prescripcions contingudes en aquest capítol.

**Art. 5.-** El nombre de llicències de taxi que s'ha esmentat abans es podrà incrementar o disminuir quan la necessitat i conveniència del servei ocasioni desajusts entre l'oferta i la demanda que impliquin unes condicions del mercat propícies per a això. Igualment, es disminuirà l'actual nombre de llicències quan així resulti del que disposa l'article 16 d'aquest Reglament.

**Art. 6.-** Per augmentar el nombre actual de llicències de taxi, fixat a l'article 4, es requerirà un expedient previ en què s'acrediti l'adequació de l'oferta i la demanda, en què quedi justificada la rendibilitat del servei i que no se superi el dos per mil del total de la població de dret de Ciutadella vigent en el moment d'iniciar-se l'expedient. En aquest expedient s'hauran d'escoltar la Comissió de Seguiment, prevista en la disposició final primera d'aquest Reglament, i la Comissió de Transports de la comunitat autònoma de les Illes Balears. L'aprovació correspon al Ple de l'Ajuntament, sense perjudici del que disposa l'article 123.3 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1.211/1990, de 28 de setembre. Com a mínim una persona representant del sector del taxi haurà de formar part de la Comissió de Seguiment.

**Art. 7.-** Un vegada escoltada la Comissió de Seguiment, el Ple de l'Ajuntament podrà acordar el rescat de llicències municipals de taxi.

**Art. 8.-** Les noves llicències de taxi que es concedeixin com a conseqüència del que preveuen els articles 5 i 6 s'hauran de concedir conformement amb el que resulta del que estableix la secció segona d'aquest capítol (articles que van del 10 al 15).

**Art. 9.-** Els actes regulats d'aquest Reglament comporten el pagament dels drets que s'hi preveuen i també el de les exaccions municipals que resultin de les normes fiscals vigents en el moment de la petició.

**Secció segona.- De l'atorgament de noves llicències**

**Art 10.-** Quan l'Ajuntament de Ciutadella, a l'empara dels articles 5 i 6, acordi crear noves llicències de taxi, alhora que n'acordi el nombre, haurà de fixar el nombre que s'atorgarà al torn de conductors no titulars de llicència i al torn lliure. Aquest acord s'haurà de publicar en el BOCAIB.

Quan l'acord de crear noves llicències sigui ferm, se n'haurà de publicar un nou anunci en el BOCAIB, i s'haurà de concedir un termini no inferior a un mes per formular peticions.

**Art. 11.-** Basant-se en les peticions que es formulin dins el termini que s'hagi fixat a aquest efecte, l'Ajuntament haurà de confeccionar les llistes que serviran de base per a l'atorgament d'aquestes noves llicències de taxi.

S'hauran de confeccionar dues llistes, corresponents a:

a) Torn de conductors no titulars de llicència, en què s'hi hauran d'incloure els que en aquell moment exerceixin la professió i que figurin d'alta com a tals en una llicència de taxi.

b) Torn lliure, en què s'hauran d'inscriure els que no es trobin en la situació prevista en l'apartat anterior.

El número que a la llista del torn a) s'haurà d'assignar a cada peticionari serà el que resulti de l'antiguitat que s'acrediti en l'exercici de la professió o l'activitat de conductor de taxi. Aquesta antiguitat s'haurà de determinar a partir de les dades de què disposin les oficines municipals com a conseqüència del que estableix l'article 25. Cal que estigui emparada per la justificació adequada d'haver estat d'alta i haver cotitzat el règim corresponent de la Seguretat Social.

El número que a la llista del torn b) s'haurà d'assignar a cada peticionari serà el que resulti de l'antiguitat com a conductor, comptada a partir de les dades de què disposi aquest Ajuntament, com a conseqüència del que estableix l'article 25 d'aquest Reglament.

Les persones que, sense haver exercit la professió o activitat, optin per una llicència s'hauran d'incloure en la llista per rigorós torn d'entrada de la petició, a continuació de les que n'hagin acreditat antiguitat.

En el supòsit de coincidència de mes d'una persona peticionària amb la mateixa antiguitat i/o presentació, tindrà preferència la de més edat.

El còmput d'antiguitat es determinarà mitjançant la suma dels anys, mesos i dies que, tenint el permís municipal de taxista en vigor i donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social, hagin figurat inscrits en el Registre Municipal a què es refereix l'article 24 d'aquest Reglament. Amb aquesta finalitat, els/les conductors/es assalariats/ades que hagin cotitzat en el règim general de la Seguretat Social i es trobin en situació d'atur, procedent de la professió de conductor de taxi en el moment d'obrir-se el termini per formular les peticions a què es refereix aquest article, es consideraran d'alta en la Seguretat Social.

**Art. 12.-** Les llicències de taxi de nova creació seran transmissibles, sempre que es compleixin els requisits prevists en l'article 17, 20 i els concordants amb aquest Reglament.

**Art. 13.-** La Corporació Municipal, sempre que hi hagi peticionaris que compleixin els requisits exigits en aquest Reglament per ser titulars d'una llicència de taxi, estarà obligada a concedir les llicències en el termini dels sis mesos següents a la data d'expiració del termini de presentació de peticions.

**Art. 14.-** Mai no es podrà concedir més d'una d'aquestes noves llicències a la mateixa persona ni a qui ja sigui titular d'una altra, llevat que el nombre de persones peticionàries que no tenguin llicències sigui inferior al de les llicències que s'hagin de concedir.

**Art. 15.-** La concessió d'una nova llicència de taxi comporta el pagament d'una quantitat equivalent al preu fixat per l'Ajuntament per al rescat de llicències. La persona concessionària haurà d'ingressar aquesta quantitat a la Tresoreria municipal dins els deu dies posteriors al de la concessió. La concessió quedarà automàticament nul·la i sense efecte en el supòsit que no s'efectuï l'ingrés dins el termini establert.

**Secció tercera.- Del rescat de les llicències actuals**

**Art. 16.- 1. a)** Les actuals 23 llicències de taxi, per raó del manteniment d'una situació de mercat equilibrada i de la rendibilitat del servei, podran ser objecte de rescat per part de l'Ajuntament de Ciutadella. Correspon al Ple municipal fixar anualment el nombre que s'hagi de rescatar, el preu del rescat, i el nombre que es destinarà a fer minvar el nombre actual de llicències i a ser objecte de traspàs a favor de conductors no titulars de llicència. En el supòsit que les llicències oferides per rescatar no arribin al nombre establert, s'haurà d'actuar de la forma següent: en primer lloc, les llicències rescatades s'hauran de destinar a minvar l'actual nombre de llicències, si així s'ha acordat, i s'hi hauran de destinar les que sobrepassin aquest nombre en ser traspassades.

**1.b)** Per tal que l'Ajuntament pugui rescatar llicències de taxi, és condició imprescindible que, en el moment del rescat, només hi hagi com a conductor de la llicència la persona titular, que no pesi cap càrrega ni gravàmen damunt la llicència i, a més, que el titular estigui al corrent del pagament de les seves obligacions laborals, de la Seguretat Social, fiscals i derivades d'expedients sancionadors.

**1.c)** Les llicències actuals que, com a conseqüència del que disposa aquest Reglament, es revoquin s'hauran d'afegir a les que hagin estat objecte de rescat i hom els donarà la mateixa destinació que a aquelles.

**1.d)** Les llicències que no es destinin a reduir-ne el nombre actual s'hauran de transmetre d'acord amb l'article 17, segon, d'aquest Reglament. En el supòsit que s'esgoti la llista de persones peticionàries del torn de conductors no titulars de llicència, s'hauran d'atorgar a qui toqui del torn lliure.

**1.e)** Anualment, les persones interessades la llicència de taxi de les quals sigui rescatada hauran de presentar un escrit adreçat al batlle de Ciutadella, en què manifestin el desig i l'acceptació de les condicions de rescat que hagués acordat l'Ajuntament, i acreditin que no existeix cap altre conductor que la persona titular, que no pesa cap càrrega damunt la llicència i que està al corrent del pagament de tots els conceptes a què es refereix l'anterior apartat b).

**1.f)** En cas que les peticions presentades fossin més nombroses que les llicències a rescatar, es rescataran per

ordre rigorós d'antiguitat en la petició i, en el supòsit que s'haguessin presentat el mateix dia, es donarà preferència al/a la titular de més edat. Les peticions que no s'atenguin, perquè se superi el nombre de llicències a rescatar, quedaran nul·les i sense efecte i s'arxivaran definitivament, sense cap altre tràmit.

2. L'acord a què es refereix l'apartat a) del punt 1 es publicarà en el BOCAIB perquè les persones interessades, la llicència dels quals sigui rescatada, i els qui vulguin ser inclosos a les llistes d'interessats en una de les llicències rescatades, presentin les seves peticions, amb la documentació respectiva, al Registre General de l'Ajuntament de Ciutadella, dins el termini d'un mes.

## CAPÍTOL II

### DE LA TRANSMISSIÓ DE LES LLICÈNCIES DE TAXI.

**Art 17.- Primer.** Les llicències de taxi es podran transmetre sempre que la persona adquiridora tingui les condicions que s'exigeixen en l'article 20 d'aquest Reglament, es compleixin les altres prescripcions d'aquest article i s'ingressin a la Tresoreria municipal les quantitats que resultin del que estableix l'article 18 d'aquest Reglament.

No obstant açò, en els casos de transmissions *inter vivos* en les quals la persona adquiridora no sigui fill, cònjuge o hereu forçós de la transmissora, no es podran transmetre les llicències atorgades per primera vegada fins que no hagin transcorregut cinc anys des de l'atorgament. En els casos de segones transmissions de llicències, haurà d'haver transcorregut un any des de la darrera transmissió.

**Segon.** Les llicències de taxi que, a l'empara del que disposa l'article 16 d'aquest Reglament, siguin rescatades i hagin de ser objecte de traspàs, com les procedents d'expedients de revocació, es traspassaran als que correspongui del torn de conductors no titulars de llicència i en la forma que resulta del que disposen els articles 11 i 16 d'aquest Reglament.

**Tercer.** No obstant el que disposen els anteriors apartats primer i segon, en el supòsits de mort o resolució ferma i declarativa de la incapacitat de la persona titular, la llicència es podrà transmetre a favor del cònjuge i/o la persona que tengui la consideració d'hereva forçosa de la persona titular, segons el que estableix l'article 807 del Codi Civil. Transcorregut 1 any des de la data de la transmissió, es podran transmetre conformement amb l'establert en aquest article i els concordants. En el supòsit que no existeixin cònjuge ni hereus forçosos, la llicència revertirà a l'Ajuntament de Ciutadella sense cap contraprestació, la qual cosa es produirà en el termini d'un any comptat des de la data de la defunció o la declaració d'incapacitat de la persona titular.

**Quart.** Per poder-se efectuar les transmissions esmentades en el punt primer d'aquest article, les persones interessades hauran de:

**a)** Si es tracta de cessió gratuïta a favor de l'Ajuntament de Ciutadella, la persona titular ho haurà de comunicar per escrit a l'Ajuntament i aquest, perquè es produeixi la transmissió, l'haurà d'acceptar expressament dins el termini de tres mesos.

**b)** Si es tracta de cessió *inter vivos*, se n'haurà de presentar escrit a l'Ajuntament, subscript per la persona cedint i la cessionària.

**c)** Si es tracta de transmissió *mortis causa*, s'haurà de sol·licitar a l'Ajuntament de Ciutadella dins un termini no superior a tres mesos a partir de l'endemà del fet causant de la transmissió, mitjançant un escrit subscript per la persona interessada. Caldrà acreditar la condició d'hereu o legatari, mitjançant els certificats de defunció corresponents, les darreres voluntats i el testament o la declaració d'hereus abintestat, i també l'escriptura pública de manifestació i acceptació d'herència degudament liquidada d'imposts, designant, en cas que siguin diversos els hereus o legataris, qui hagi de representar els cotitulars de la llicència davant l'Ajuntament de Ciutadella.

En el supòsit de declaració d'hereus abintestat, el termini de tres mesos que s'ha esmentat més amunt es comptarà a partir de la fermesa de la declaració d'hereus, sempre que aquesta declaració s'hagi sol·licitat dins els tres mesos següents al dia de l'òbit del causant.

**d)** En tots els supòsits caldrà, a més del que regulen els apartats anteriors, que es presenti la documentació que acrediti que la persona adquiridora compleix els requisits exigits en aquest Reglament per poder ser titular d'una llicència de taxi i, per part de la persona cedent, que no pesa cap càrrega sobre la llicència objecte de transmissió i que està al corrent en el pagament de les seves obligacions laborals, de la Seguretat Social, fiscals i derivades d'expedients sancionadors. Això no obstant, podrà pactar-se l'assumpció de responsabilitat per part de la persona cessionària, però la responsabilitat tindrà caràcter solidari i els creditors podran oposar-se a la transmissió mentre no se'ls garanteixi l'import del deute.

**Cinquè.** Les transmissions que s'operin a l'empara d'aquest article només es podran realitzar a favor d'una sola persona, llevat que, com a conseqüència de la mort de la persona titular, en resultin diversos hereus o legataris. En aquest supòsit, aquests n'esdevindran cotitulars, tot i que n'hauran de designar un d'entre ells mateixos perquè els representi davant l'Ajuntament de Ciutadella.

Quan, com a conseqüència de la mort, resultin diversos cotitulars, qualsevol d'aquests podrà renunciar als seus drets a favor d'un altre o altres cotitulars, sense que això suposi transmissió a cap efecte.

Per poder traspasar la llicència a tercers es requereix el consentiment exprés de totes les persones cotitulars.

**Art. 18.-** Sense perjudici del pagament de les exaccions que resultin de les ordenances municipals fiscals, l'autorització de traspàs no reportarà cap tribut, llevat dels supòsits de transmissió de llicències prèviament rescatades o procedents d'expedient de revocació, en els quals es pagarà una taxa d'un 100% del preu fixat per l'Ajuntament amb la finalitat del rescat.

Del pagament de l'import dels drets abans expressats, referits al supòsit anterior, en respon la persona cessionària.

L'import de les exaccions que resultin del que disposen les ordenances municipals fiscals, com també, si s'escau, dels drets establerts en el paràgraf anterior, s'haurà d'ingressar a la Tresoreria municipal dins els quinze dies següents a la data en què es comuniqui a les persones

interessades que es pot fer la transmissió. Una vegada ingressats els drets, s'haurà de procedir a autoritzar el traspàs, que s'entendrà concedit passat un mes des de la data de l'ingrés de la quantitat. Si no es fa aquest ingrés, s'entendrà caducada la petició i s'haurà d'arxivar sense cap més tràmit.

Les exaccions i els drets a què es refereix aquest article podran ajornar-se o fraccionar-se en els casos i amb les condicions prevists en la legislació vigent.

**Art. 19.-** No es podrà fer cap transmissió a favor d'una persona que ja sigui titular de dues llicències de taxi, llevat que la transmissió sigui conseqüència de mort i s'operi a favor de la persona que tingui la condició d'hereu forçós a la qual es refereix l'article 807 del Codi Civil.

### **CAPÍTOL III**

#### **DELS TITULARS DE LES LLICÈNCIES DE TAXI.**

**Art. 20.-** Únicament podran ser titulars de les llicències de taxi les persones que compleixin tots i cadascun dels següents requisits:

**a)** Ser persona física que, a més de complir la resta de condicions exigides en aquest article, tingui capacitat jurídica per obrar i contractar.

**b)** Tenir nacionalitat espanyola o la d'un estat membre de la Unió Europea o d'un altre país estranger amb el qual, en virtut del que disposen tractats o convenis internacionals subscrits per Espanya, no sigui exigible el requisit esmentat.

**c)** Tenir un domicili en territori espanyol. Amb la finalitat de poder-hi rebre les notificacions.

**d)** Complir les obligacions de caràcter fiscal establertes per la legislació vigent.

**e)** Complir les obligacions laborals i socials exigides en la legislació corresponent.

**f)** Els vehicles que s'han d'adscriure a les llicències hauran de complir els requisits previstos en el capítol 5 del títol II d'aquest Reglament.

**g)** Disposar, com a mínim, d'un conductor per llicència que compleixi les condicions que s'estableixen en el capítol 4 del títol II d'aquest Reglament.

**h)** Tenir coberta de forma il·limitada la responsabilitat civil pels danys que es causin pel transport.

**i)** Acreditar les condicions de capacitat professional, honorabilitat i capacitat econòmica en la forma que es dirà.

**j)** Acreditar el compromís sota jurament o promesa de complir els serveis mínims que dicti el Ple de l'Ajuntament referents al que diu l'article 49 d'aquest Reglament.

**Art. 21.- Primer.** Els requisits de capacitació professional, d'honorabilitat i de capacitat econòmica a què es refereix l'apartat i) de l'article anterior, per poder ser titular d'una llicència de taxi exigiran:

**1.** Per al compliment del requisit de capacitació professional es requereix tenir els coneixements necessaris per a l'exercici de l'activitat de taxista. Això sense perjudici que l'Ajuntament pugui exigir que acreditin que han realitzat funcions de direcció a empreses relacionades amb el transport.

**2.** S'entendrà que compleixen el requisit d'honorabilitat les persones en les quals no es doni cap de les circumstàncies següents:

**a)** Haver estat condemnades, per sentència ferma, per delictes dolosos de pena igual o superior a presó menor, mentre no hagin obtingut la cancel·lació dels antecedents penals.

**b)** Haver estat condemnades, per sentència ferma, a les penes d'inhabilitació o suspensió, llevat que s'haguessin imposat com a accessòries i la professió de taxista no tingués relació directa amb el delicte comès, durant el temps pel qual s'hagués imposat la pena.

**c)** Haver estar sancionades de forma reiterada, per resolució ferma, per infraccions molt greus, de les tipificades en aquest Reglament. S'entén que hi ha reiteració quan s'hagin imposat cinc o mes sancions molt greus o se n'hagin imposat dues dins un període de temps inferior a 365 dies consecutius.

**d)** Incompliment greu i reiterat de les normes fiscals, laborals i de seguretat social. L'existència de deutes d'antiguitat superior a dotze mesos es considera incompliment greu i reiterat.

**3.** La capacitat econòmica consistirà a disposar dels recursos financers i materials necessaris per garantir la correcta posada en marxa i la bona gestió de l'empresa.

**Segon.** Les circumstàncies indicades en els apartats a) i b) de l'article anterior s'hauran de justificar mitjançant el DNI, la targeta de residència o el document d'identitat per a estrangers i declaració jurada; la circumstància indicada en l'apartat c) s'haurà de justificar mitjançant designació expressa d'aquest domicili; les circumstàncies indicades en els apartats d), e), f) i i) es justificaran mitjançant la declaració jurada oportuna, sense perjudici que l'Ajuntament pugui exigir altres documents per acreditar totes o algunes d'aquestes circumstàncies; la circumstància exigida en l'apartat g) s'haurà de justificar amb la designació de les circumstàncies personals i el permís municipal de taxista en vigor; la circumstància exigida en l'apartat h), mitjançant la pòlissa d'assegurances corresponent i el rebut acreditatiu d'estar-ne al corrent del pagament.

**Art. 22.-** Els titulars d'una llicència de taxi estan obligats a tenir un domicili a Ciutadella de Menorca, que s'haurà de comunicar, així com també les seves variacions, a l'Ajuntament, que hi adreçarà les notificacions, fins i tot les derivades d'expedient sancionador.

**Art. 23.-** Tota persona titular d'una llicència de taxi, en qualsevol moment, haurà d'acreditar, a petició de l'Ajuntament i dins el termini que se li assenyali, que compleix els requisits exigits en aquest Reglament.

**Art. 24.-** Tota persona titular d'una llicència de taxi haurà de notificar a l'Ajuntament de Ciutadella de Menorca, mitjançant escrit presentat al Registre General, les altes i baixes, incloent-hi les seves, de les persones conductores del vehicle adscrit a la llicència de la seva titularitat, en el termini de 10 dies hàbils a partir del moment en què s'han esdevingut. Les altes de les persones conductores assalariades, lògicament, s'hauran de referir a la professió de conductor de taxi. Independentment d'això, dins el mateix termini de 10 dies hàbils, la persona titular de la llicència haurà de presentar al negociat corresponent la targeta homologada per l'Ajuntament, identificativa de les persones autoritzades per conduir el vehicle, i la documentació oportuna, que se li bescanviarà per la resultant de les noves dades.

En el termini màxim dels 8 dies següents al de la presentació de l'escrit a què fa referència el paràgraf anterior, s'haurà de completar aquesta notificació amb la presentació al Registre General de l'Ajuntament de la declaració jurada dels conductors, adjuntant-hi una fotocòpia de l'alta o baixa d'aquests a la Seguretat Social, llevat que ja s'hagi fet en el primer escrit.

L'Ajuntament no reconeixerà cap conductor com a adscrit en una llicència si no s'han complert els requisits i terminis del paràgraf anterior.

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir en qualsevol moment que aquestes altes siguin completades amb els justificants de cotització i pagament a la Seguretat Social, referits, lògicament, a la professió de taxista o conductor de taxi, segons pertoqui.

A partir de les altes i baixes a què es refereix el paràgraf anterior, l'Ajuntament confeccionarà el cens de conductors de vehicles adscrits a llicències de taxi, que servirà per al còmput de l'antiguitat amb la finalitat de la concessió de noves llicències o traspàs de les actuals procedents de rescat.

#### **CAPÍTOL IV**

## **DELS CONDUCTORS DE TAXIS I DEL PERMÍS MUNICIPAL DE TAXISTA.**

### **Secció Primera.- Dels conductors.**

**Art. 25.-** Només els conductors que compleixin les condicions que s'exigeixen en aquest Reglament podran conduir els vehicles adscrits a les llicències de taxi.

**Art. 26.- 1.** Tots els conductors de llicències de taxi hauran de tenir el permís municipal de taxista en vigor, hauran d'estar donats d'alta en el règim corresponent de la Seguretat Social i hauran de tenir un domicili -les senyes del qual, i les seves variacions, s'hauran de comunicar a l'Ajuntament- en territori espanyol, amb la finalitat de poder-hi rebre les notificacions. Aquest domicili, a tots els efectes, es considerarà com el domicili al qual l'Ajuntament haurà de dirigir les seves notificacions, fins i tot les derivades d'expedient sancionador.

**2.** El titular d'una llicència de taxi, el seu cònjuge i els seus parents per consanguinitat o afinitat fins al tercer grau que figurin d'alta en el Règim especial d'autònoms de la Seguretat Social, única i exclusivament poden conduir el vehicle adscrit a aquesta llicència.

**3.** No obstant el que disposa el paràgraf anterior, quan el vehicle adscrit a una llicència de taxi quedi temporalment inutilitzat per prestar el servei per un temps superior a un mes, el titular de la llicència que a la vegada sigui conductor del vehicle que hi estigui adscrit podrà conduir un altre taxi. Per fer-ho, independentment del que disposa l'article 24, ho haurà de comunicar a l'Ajuntament i haurà d'aportar-hi la documentació acreditativa de les circumstàncies que concorren i del compliment de les normes de la Seguretat Social com a conductor d'un altre taxi.

### **Secció Segona. Del permís municipal de taxista.**

**Art. 27.- 1.** Per obtenir el permís municipal de taxista, la persona interessada haurà de:

**a)** Tenir el permís de conducció d'automòbils de classe B amb la condició BTP de conducció de servei públic, o superior a aquesta, conformement amb les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

**b)** Conèixer, dins l'àmbit del terme municipal de Ciutadella, les principals vies públiques, llocs d'interès turístic, centres sanitaris, situació de locals d'esbarjo, oficines, públiques, centres oficials, principals hotels i itineraris més directes per arribar al punt de destinació.

**c)** Conèixer les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, reglaments, ordenances i la resta de normes relatives al servei de taxi i circulació.

**d)** No patir cap malaltia infectocontagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti el normal exercici de la professió.

**e)** Complir tots els altres requisits que resultin establerts amb caràcter general per l'Estat, la Comunitat Autònoma i altres organismes competents en la matèria.

**f)** Tenir coneixement oral de la llengua catalana, pròpia de les Illes Balears, que els permeti comprendre les peticions que li puguin formular en aquesta llengua els usuaris del servei de taxi.

**2.** Les circumstàncies indicades en els apartats b), c) i f) del paràgraf anterior s'hauran d'acreditar mitjançant la prova d'aptitud i l'examen corresponents; el punt f) es podrà acreditar mitjançant el certificat A de la Junta Avaluadora de Català.

**3.** Les circumstàncies indicades en els apartats a) i d) del número 1 s'hauran de justificar aportant el permís de conducció de la classe B (BTP) esmentat, i la certificació mèdica.

**4.** La circumstància indicada en l'apartat e) del número 1 s'haurà de justificar mitjançant la declaració jurada corresponent i tots els altres documents que l'Ajuntament consideri oportú requerir.

**5.** Les persones interessades a obtenir el carnet municipal de taxista l'hauran de sol·licitar, adjuntant als

documents a què s'ha fet referència en els apartats anteriors, dues fotografies de carnet i el justificant del pagament de les exaccions municipals corresponents.

L'administració municipal els haurà de comunicar, en el termini màxim d'un mes, la data i el lloc de realització de les proves. Els funcionaris que determini el regidor delegat de Governació i Policia de l'Ajuntament de Ciutadella les hauran de realitzar. Serà necessari aprovar totes les proves, que seran eliminatòries en cada un dels seus apartats. La persona aspirant que resulti no apta en una d'aquestes proves no en podrà sol·licitar una nova realització fins que no hagin passat, com a mínim, tres mesos, a comptar des de la data de la darrera prova realitzada.

**Art. 28.-** Els permisos municipals de taxista a què es refereixen els articles anteriors s'hauran de revisar cada cinc anys i es podran prorrogar expressament per períodes iguals, sense perjudici de poder exigir el compliment de tots o d'alguns dels requisits a què es refereix l'article 27. Igualment, l'Ajuntament podrà exigir la revisió del permís municipal de taxista o que s'acrediti algun o alguns dels requisits que s'exigeixen en l'article 27.1 quan es considera que concorren circumstàncies que puguin impossibilitar o dificultar el normal exercici de la professió o posin en perill la seguretat de la persona usuària o de tercers.

La persona interessada haurà de sol·licitar la revisió del permís municipal de taxista abans que en finalitzi la vigència, la qual cosa comporta el pagament de les exaccions municipals establertes en les ordenances fiscals.

No obstant el que estableixen els paràgrafs anteriors, els permisos municipals de taxista no es revisaran quan es trobin en alguna de les causes de caducitat a què es refereix l'article següent.

**Art. 29.-** Els permisos municipals de taxista caducaran:

1. Perquè no s'hagi sol·licitat o no s'hagi superat la revisió, conformement amb l'article anterior.

2. Per defunció, jubilació o incapacitat per exercir la professió del titular.

3. Perquè hagi caducat el permís de conducció de la classe B (BTP), s'hagi retirat o, per qualsevol circumstància, n'hagi estar privat definitivament.

4. Perquè s'hagi dictat resolució ferma en expedient de revocació del propi permís municipal de taxista.

5. Per no haver exercit habitualment la professió de conductor de taxi. S'entendrà, a aquest efecte, que no concorre l'habitud quan es deixi d'exercir la professió durant més de dotze mesos ininterromputs o durant vint-i-quatre mesos interromputs durant els cinc anys de vigència del permís, llevat que aquestes interrupcions obeeixin a una força major degudament acreditada o perquè el titular estigui en una situació d'atur procedent de la professió de conductor de taxi.

**Art. 30.-** Sense perjudici del que estableix l'article anterior, els permisos municipals de taxista s'hauran de suspendre o retirar temporalment en els casos expressament previstos en aquest Reglament.

## CAPÍTOL V

### DELS VEHICLES.

**Art. 31.- Primer.** Qualsevol llicència de taxi podrà tenir adscrit un sol vehicle, del qual la persona titular disposi de la llicència, en virtut d'algun dels següents títols: propietat o usdefruit; arrendament financer o lísing; arrendament ordinari en les condicions previstes en la secció la del capítol IV del títol V del ROTT (articles que van del 174 al 179), i en les normes dictades per desenvolupar-lo.

El nombre de places dels vehicles adscrits a les llicències de taxi no podrà ser superior a cinc, incloent-hi la del conductor. Hauran de complir, a més, les següents prescripcions:

1. El color de l'exterior del vehicle haurà de ser blanc i amb una banda blava a les portes davanteres. S'hi hauran de mantenir els envellidors i altres elements tal com surten de fàbrica, sempre que, segons el parer del personal encarregat de les revisions municipals, no desvirtuin la uniformitat general dels vehicles; tot això sense perjudici que el Ple de l'Ajuntament Ple disposi l'ús d'altres colors.

2. L'interior de la carrosseria ha d'anar revestit d'un tipus de material que es pugui netejar fàcilment; el pis, cobert de goma o d'algun altre material impermeable i de fàcil neteja.

3. Hauran d'anar proveïts de carrosseria tancada, degudament homologada pel departament oficial corresponent i sense res a l'exterior que sigui fàcilment destructible (lona, fusta, etc.). I amb un mínim de quatre portes d'accés, sempre perfectament practicables.

Hauran de ser dels anomenats normalment tipus turisme, llevat dels expressament autoritzats per transportar persones amb minusvalideses.

4. Tant a les portes com a la part posterior, caldrà que hi hagi un nombre suficient de finestres per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, i hauran d'anar proveïdes de vidres transparents i irrompibles. Els vehicles hauran d'estar dotats d'un mecanisme convenient

perquè els passatgers puguin accionar els vidres de les portes.

5. A l'interior dels vehicles, s'hi haurà d'instal·lar l'enllumenat elèctric necessari, que el/la conductor/a haurà d'encendre durant els serveis nocturns, quan el passatge hi pugi o en baixi.

6. Hauran d'anar proveïts d'extintor d'incendis.

7. Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients hauran de ser les necessàries per donar a la persona usuària la seguretat i la comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.

8. Hauran d'estar dotats, com a mínim, d'una roda de recanvi en bones condicions d'ús i de les eines que permetin reparar avaries d'escassa importància.

**Segon.** No obstant el que disposa l'anterior punt primer, el vehicle podrà figurar d'alta a nom d'un o diversos dels cotitulars de la llicència quan concorrin les circumstàncies previstes en els punts quart i cinquè de l'article 17.

**Art. 32.-** Els vehicles autoritzats per a l'ús de combustible gasós pel sistema de botelles hauran d'anar proveïts d'un maletger amb capacitat per a dues maletes, d'una mida mínima de 70 x 45 x 20 cm.

**Art. 33.-** A més del que preveuen els articles 31 i 32, els vehicles adscrits a una llicència de taxi hauran de complir les condicions següents:

a) En el centre de la part inferior de les dues portes davanteres hi hauran de dur, pintat en color negre, el número de la llicència, amb xifres de deu centímetres d'altura i un centímetre i vuit mil·límetres d'amplària; i, centrat i cinc centímetres més amunt, hi haurà de figurar, pintat o en calcomania, l'escut de Ciutadella, de deu centímetres d'altura i amplària, proporcionat.

b) A la part posterior dreta, hi hauran de dur, en color negre, la paraula TAXI, en lletres majúscules de cinc centímetres d'altura i amplària, proporcionades; i, a

continuació, el número de la llicència, amb xifres de la mateixa mida i del mateix color, negre. La separació entre la paraula taxi i el número de la llicència ha de ser de deu centímetres.

c) A la part davantera central exterior del sostre podran dur impresa la paraula TAXI en color negre, amb lletres d'una mida de deu centímetres d'altura, amb un gruix i una amplària proporcionades, de forma que quedi situada entre l'indicador lluminós de tarifes i la vorera superior del parabrisa.

d) Hauran de dur una placa de plàstic o de material brillant de 20 x 15 cm aproximadament, de color marfil clar o blanc, situada al costat contrari del seient del conductor, on figurin les paraules "LLIURE-LIBRE" amb lletres negres, visibles a través del parabrisa. De la mateixa manera, hauran de disposar d'un llum verd incorporat a les lletres, al sostre del vehicle.

e) En el tauler de comandaments hauran de dur fixada una placa en què consti el número de la llicència municipal i el de places del vehicle. També a l'interior del vehicle, situada sobre la porta posterior dreta, s'hi haurà de col·locar una inscripció, d'una mida de 20 x 10 cm, amb lletres majúscules negres sobre fons blanc de 5 mm, amb la inscripció "EXISTEIX A DISPOSICIÓ DEL VIATGER UN EXEMPLAR DE TARIFES I UN LLIBRE DE RECLAMACIONES - EXISTE A DISPOSICIÓN DEL VIAJERO UN EJEMPLAR DE TARIFAS Y UN LIBRO DE RECLAMACIONES". Aquesta inscripció no s'exigirà quan figuri impresa en les tarifes a què es refereix l'apartat següent.

f) A l'interior del vehicle, visibles per a les persones usuàries, se situaran les tarifes aprovades per l'Ajuntament, i la targeta que, homologada també per l'Ajuntament, identifiqui les persones autoritzades per conduir-lo.

**Art. 34.-** L'Ajuntament, un cop escoltada la Comissió de Seguiment o quan alguna norma ho estipuli, podrà establir mòduls o tipus de cotxes, i imposar l'obligatorietat que els vehicles estiguin dotats d'aire condicionat i calefacció.

La capacitat del vehicles serà sempre de cinc places, inclosa la del conductor, llevat dels casos de vehicles especials expressament autoritzats per l'Ajuntament.

**Art. 35.-** Els vehicles que s'adscriuïn a una llicència de taxi podran estar proveïts d'uns dispositius de seguretat degudament homologats.

**Art. 36.- 1.** Els vehicles adscrits a una llicència de taxi podran estar dotats d'aparell de ràdio o d'un altre mitjà de comunicació quan aquests estiguïn connectats a una emissora o a una altra central de comunicacions, el titular de les quals hagi obtingut les preceptives llicències municipals d'instal·lació i funcionament com a ús d'infraestructura i altres autoritzacions dels altres organismes competents.

**2.** Cap emissora o central de comunicacions no podrà rebutjar l'afiliació a aquesta de qui tingui la titularitat d'una llicència de taxi, llevat que hagués estat separat d'una altra emissora per resolució ferma; ni tampoc no podrà començar a funcionar mentre no s'hagin obtingut totes les autoritzacions a què es refereix el punt anterior i hagi presentat una proposta de reglament o estatuts de règim interior que hagin estat aprovats pel Ple de l'Ajuntament i s'hagin publicat al BOCAIB, i que, com a mínim, recullin les prescripcions següents:

**a)** Rebre tota cridada de petició de servei i prestar-lo.

**b)** No percebre cap comissió ni contraprestació per l'assignació de serveis.

**c)** Règim disciplinari que possibiliti la separació o expulsió de l'emissora dels socis que cometin determinades infraccions.

**3.** No obstant el que disposa l'anterior punt 1, els vehicles adscrits a una llicència de taxi podran estar dotats de telèfon individual o d'un altre sistema de comunicació.

**4.** Els aparells que, a l'empara del que es preveu en aquest article, puguïn instal·lar-se en els vehicles adscrits a una llicència de taxi i la utilització dels quals mai no podrà contravenir a les disposicions específiques que en regulen la instal·lació i l'ús, hauran de ser del tipus mans lliures, i no hauran de disminuir l'atenció del conductor ni molestar les persones usuàries del vehicle. Tampoc no podran

utilitzar-se aquests aparells, quan es presti servei, per a converses alienes al servei públic.

**5.** Els taxis que facin ús de les facultats que es deriven del que estableixen els punts anteriors estan obligats a:

**a)** Acudir a prestar el servei per al qual els requereixin per l'emissora o la persona usuària, respectant el que disposa aquest Reglament.

**b)** Percebre únicament l'import establert en les tarifes.

**Art. 37.- 1.** Sense perjudici del que es disposa a les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i a la resta de normes d'aplicació, amb la prèvia autorització municipal, podran col·locar-se anuncis publicitaris sempre que es compleixin els requisits següents:

**a)** A l'exterior del vehicle:

Aquesta publicitat només podrà estar situada a les portes laterals de darrere i les dimensions no podran excedir els 50 x 25 cm, ni el gruix els 0,5 cm.

**b)** A l'interior del vehicle:

Únicament es permetrà publicitat en l'interior del vehicle quan estigui dotat de mesures de seguretat i la propaganda haurà d'anar situada a una altura inferior de la del respall dels seients anteriors del vehicle, aferrada a aquestes mesures de seguretat. No podrà superar els 30 x 20 cm, ni els 0,5 cm de gruix.

Aquesta publicitat, que no podrà ser més que gràfica o escrita, no podrà atemptar contra la moralitat i els bons costums, ni podrà suposar actes que menyspreïn el dret d'intimitat i integritat moral de les persones, forces polítiques, col·lectius, associacions, etc.

La col·locació d'anuncis publicitaris comporta el pagament de les exaccions municipals regulades per les ordenances fiscals corresponents.

**2.** No obstant el que disposa el punt anterior, els taxis dotats de ràdio o d'un altre mitjà de comunicació, sempre que pertanyin a una emissora o central de comunicacions degudament autoritzada per l'Ajuntament de Ciutadella, podran

dur al darrere dels indicadors lluminosos exteriors un adhesiu amb el número de telèfon de l'emissora o central, o amb aquest número i el text "Telefonau al .....".

**Art. 38.-** No es podrà autoritzar la posada en servei de vehicles que no hagin estat prèviament revisats pel que fa a les condicions de seguretat, conservació i documentació pels serveis corresponents de l'Estat, de la Comunitat Autònoma i per l'Ajuntament.

Independentment de les revisions previstes al paràgraf anterior, tots els vehicles adscrits a una llicència de taxi estan obligats a una passar una revisió anual de l'Ajuntament, que, a més, podrà ordenar totes les revisions que consideri oportunes per circumstàncies especials que així ho aconsellin. La revisió anual s'haurà de fer dins els períodes i en la forma que determini el batlle, sense necessitat d'una citació individual prèvia, tot i que aquesta resolució es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Ciutadella i al BOCAIB.

Els titulars de la llicència de taxi estan obligats a pagar les exaccions municipals establertes a les corresponents ordenances fiscals.

**Art. 39.-** La persona titular de la llicència o el/la conductor/a que hi estigui adscrit/a haurà d'acudir a l'acte de revisió municipal, amb els documents següents:

1. Permís de circulació, expedit per la Prefectura Provincial de Trànsit o l'organisme que actuï en lloc seu.

2. Fitxa tècnica del vehicle i visat de transports (VT), quan aquest existeixi, actualitzats i expedits pels organismes competents.

3. Llicència municipal de taxi.

4. Pòlissa d'entitat asseguradora, amb el comprovant d'estar al corrent del pagament dels rebuts corresponents.

5. Talonari de rebuts, que compleixin la legislació vigent.

6. Llibre o fulls de reclamacions, que compleixin la legislació vigent.

7. La targeta que, homologada per l'Ajuntament, identifiqui les persones autoritzades per conduir el vehicle. Aquesta targeta haurà de coincidir amb la darrera declaració de conductors formulada davant l'Ajuntament i aprovada per aquest.

8. Justificació acreditativa que des de la darrera revisió s'han complert els requisits exigits als articles 21.d) i e) i 25 d'aquest Reglament, tant per part de la persona titular de la llicència com del personal conductor del vehicle.

9. Tarifa de preus vigents.

10. Justificant d'haver superat les revisions imposades per les normes de l'Estat i/o la Comunitat Autònoma.

11. Permís municipal de taxista, corresponent a cadascuna de les persones conductores adscrites a la llicència, en vigor.

**Art. 40.-** El vehicle que no compleixi les condicions exigides per aquest Reglament o que no superi qualsevol de les revisions establertes no podrà prestar servei sense abans haver superat un nou reconeixement i sense haver-lo acreditat davant l'Ajuntament de Ciutadella mitjançant la presentació del document corresponent.

La revisió que s'hagi d'efectuar com a conseqüència de l'observació de deficiències comporta el pagament de les exaccions municipals corresponents.

**Art. 41.-** El personal dels Serveis Tècnics que delegui el batlle haurà de dur a terme les revisions municipals a què es fa referència en els articles anteriors.

**Art. 42-** No es podrà autoritzar l'adscripció de vehicles que no siguin de nova matriculació. En cas de vehicles provinents de matriculacions estrangeres es comptarà com a segona matriculació; per tant, no s'hi podran adscriure. Els

vehICLES s'hauran de substituir en fer dotze anys d'antiguitat, a fi de mantenir una qualitat del servei públic. En els casos en què la qualitat del vehicle (ja sigui per l'aspecte exterior o l'interior, el confort o altres similars) no sigui acceptable, després d'un informe tècnic emès per la Policia Local, es podrà sol·licitar la substitució anticipada del vehicle.

**Art. 43.-** La persona interessada o obligada a substituir un vehicle ho haurà de comunicar a l'Ajuntament, indicant la matrícula del substituït i les característiques i la matrícula del que es pretengui adscriure a la llicència de taxi. Podrà iniciar les activitats pròpies del servei en haver superat satisfactòriament les revisions a les quals s'ha fet referència en els articles anteriors i quan l'Ajuntament n'hagi autoritzat la substitució; aquest tindrà un termini d'un mes per resoldre la autorització. En el supòsit que no es resolgui dins el mes de termini, s'entendrà autoritzada la substitució.

**Art. 44.-** La prestació del servei de taxi està subjecta a tarifes, que haurà d'aprovar el Ple de l'Ajuntament.

És vinculant per a les persones titulars de llicència de taxi, els/les conductors/es i les persones usuàries aplicar les tarifes vigents i no es pot percebre cap quantitat per conceptes no tarifats.

A l'expedient que, amb aquesta finalitat, instrueixi l'Ajuntament s'escoltarà la Comissió de Seguiment.

Les tarifes són revisables i perquè entrin en vigor s'han de publicar prèviament al BOCAIB.

## CAPÍTOL VI

### DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI.

**Art. 45.-** La prestació del servei de taxi s'haurà d'efectuar, exclusivament, mitjançant la utilització del vehicle adscrit a la respectiva llicència, degudament autoritzat.

El taxi haurà de ser conduït per la persona titular, pel personal assalariat al seu càrrec o pel personal autònom en règim familiar.

**Art. 46.-** La persona titular d'una llicència de taxi haurà d'iniciar la prestació del servei dins dels següents terminis:

**a)** Noves llicències: en el termini de tres mesos, comptats des de la notificació de la concessió de la llicència.

**b)** Transmissions: en el termini d'un mes, comptat a partir de la notificació de l'autorització de la transmissió.

Abans d'iniciar la prestació del servei, tant a les noves llicències com a les transmissions, el vehicle haurà de superar la revisió a què s'ha fet referència als articles 39 i 41.

**Art. 47.-** Durant els torns de servei, els vehicles adscrits a llicències de taxi, quan no estiguin ocupats per passatgers, hauran de circular o estar aturats en els estacionaments assenyalats a aquest efecte, amb la placa de "LLIURE-LIBRE" visible i el llum verd a què es refereix l'article 33.d), llevat que s'hagin d'aturar en altres llocs seguint les instruccions de la persona usuària, o per altres necessitats justificades, sempre que el lloc d'estacionament no estigui prohibit.

Els vehicles adscrits a llicències de taxi, quan estiguin fora dels torns de servei, a l'efecte de circulació i estacionament, tindran la consideració de turisme.

**Art. 48.- 1.** L'Ajuntament haurà de determinar traslladar o suprimir els estacionaments situats a la via pública. Es consideren com a tals els llocs expressament autoritzats i senyalitzats perquè s'hi situïn els vehicles en espera dels quals el públic en requereixi els serveis. En aquests estacionaments no es podran situar vehicles adscrits a llicències de taxi quan es trobin fora de servei.

2. Els taxis podran fer parades a les vies públiques, fora dels estacionaments, només el temps imprescindible perquè pugui i baixi el passatge, a petició de la persona usuària, o per altres necessitats justificades, complint sempre les normes de circulació i ordenació viària i tenint cura que aquesta maniobra no constitueixi obstacle per a la fluïdesa del trànsit. El temps de parada no podrà superar els dos minuts.

**Art. 49.-**Correspondrà al batlle, un cop escoltada la Comissió de Seguiment, elevar al Ple de l'Ajuntament la proposta corresponent per aprovar-la i/o modificar-ne els serveis mínims dictats a fi de garantir un servei públic durant tot l'any i les vint-i-quatre hores del dia. Les resolucions del Ple, sense cap altre tràmit, seran d'obligat compliment a partir del moment en què es publiquin al BOCAIB. En aquesta resolució estaran marcats els serveis que s'hauran de garantir per cada una de les llicències de taxi i l'horari comprès en què hauran d'estar disponibles per realitzar el servei.

Es podrà deixar de prestar serveis per gaudir anualment de vacances i per qualsevol altra causa degudament justificada o prevista en aquest Reglament.

Les vacances anuals no podran superar els trenta dies naturals, se n'haurà de gaudir en períodes no inferiors a deu dies i ho hauran de comunicar a l'Ajuntament. Igualment s'haurà de comunicar a l'Ajuntament, presentant els justificants corresponents, qualsevol altra causa que impedeixi la prestació dels serveis obligatoris.

**Art. 50.-** La prestació del servei de taxi s'haurà d'ajustar a les normes següents:

1. Observança de les normes de circulació vial.

2. Correcte comportament en la conducció i en el tracte als usuaris, altres conductors i al públic en general.

3. No negar-se a prestar servei, a continuar-lo un cop iniciat i a no interrompre'l sense causa justificada.

4. No deixar el vehicle aparcats en estacionaments de taxis autoritzats ni en altres llocs prohibits de la via pública.

5. Si es comprova l'existència d'objectes oblidats en el vehicle, s'hauran de dipositar a l'Oficina Municipal d'Objectes Trobats en el termini de 48 hores, des del moment de la trobada.

6. Disposar de moneda suficient per atendre el canvi fins a 5.000 PTA.

**Art. 51.-** Durant la prestació del servei, els conductors hauran de dur i tenir a disposició per als agents de l'autoritat la documentació següent:

1. Llicència municipal de taxi.

2. Permís municipal de taxista.

3. Certificat o rebut acreditatiu d'estar al corrent en el pagament de la pòlissa d'assegurances.

4. Llibre o full de reclamacions que compleixi la legislació vigent.

5. Talonari de rebuts que compleixi la legislació vigent.

6. Tarifa de preus aprovada per l'Ajuntament.

7. Guia de carrers de Ciutadella i, com a recomanació, guia dels carrers de la resta de poblacions de l'illa de Menorca.

8. Targeta d'identificació de conductors autoritzats.

9. Permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle.

**Art. 52.-** Els/les conductors/es, mentre presten servei, estan obligats/des a:

1. Anar completament i correctament vestits/des i higiènicament nets/es. Es considera que anar correctament vestits implica: dur calçons llargs, faldilla o faldilla pantaló (es pot elegir, si es tracta d'una conductora); camisa o jersei; americana o similar i calçat adequat. Mai no es permetrà dur cap indumentària impròpia del servei, com ara les peces esportives (xandalls), bermudes, pantalons curts, etc.

2. Obrir o tancar els vidres, a indicació de la persona usuària.

3. Ajudar les persones ancianes, malaltes, invàlides i els infants a pujar al vehicle i a baixar-ne.

4. Recollir i col·locar adequadament les maletes, les cadires de rodes, els equipatges i altres paquets, i baixar-los en haver arribat al lloc de destinació.

5. Encendre el llum interior, al vespre, per facilitar la pujada, la baixada i el pagament del servei.

6. Baixar el volum del receptor de ràdio, segons la voluntat del passatger.

7. No proferir ofenses verbals ni entaular discussions ja sigui entre si, amb els passatgers o amb el públic en general.

8. Respectar i admetre l'ús del dret de cooficialitat de les llengües catalana i castellana que facin les persones usuàries en les indicacions necessàries per complir el servei.

**Art. 53.-** Les persones usuàries del servei tindran els següents drets i obligacions:

1. Seleccionar el vehicle que vulguin d'entre els que circulin amb la llegenda "LLIURE-LIBRE".  
En els estacionaments s'haurà de respectar el torn d'arribada.

2. Si el vehicle, quan el sol·liciti la persona usuària, circula, s'haurà d'aturar en el lloc apte més pròxim.

3. Un cop que el passatger n'hagi requerit els serveis, el conductor haurà de llevar el rètol de "LLIURE-LIBRE".

4. Seleccionar l'itinerari o el recorregut del vehicle, respectant, a cada moment, les normes de circulació i trànsit.

5. Formular les queixes o les denúncies que consideren convenients, utilitzant, amb aquesta finalitat, el llibre de reclamacions oficial que han de dur els/les conductors/es. Les dues parts poden reclamar la presència i la constatació dels agents de l'autoritat.

Els fulls s'hauran d'estendre en exemplar duplicat i les haurà de tramitar l'administració competent segons la legislació vigent.

6. En arribar al lloc de destinació, abans de baixar les maletes, els paquets i la resta d'objectes, s'ha d'indicar al/la passatger/a l'import del servei; en cas que el/la conductor/a no disposi de canvi, s'ha d'acudir a una tercera persona.

7. Pagar l'import del servei, la qual cosa haurà de fer en el moment que aquest servei finalitzi i haurà d'exigir, si escau, un rebut acreditatiu del trajecte i de l'import, que s'haurà d'estendre en un full del talonari de rebuts facilitat per l'Ajuntament.

Mai no es podrà percebre cap quantitat distinta dels conceptes indicats a les tarifes en vigor.

8. Els/les conductors/es podran dur a l'interior del vehicle un rètol amb la llegenda ES PREGA QUE NO FUMEU/SE RUEGA NO FUMAR o qualsevol altre que indiqui la prohibició de fumar. Els/les que optin per aquest indicatiu hauran de dur, a més, en lloc visible des de l'exterior, un distintiu que adverteixi clarament d'aquesta prohibició a les persones usuàries abans d'accedir al vehicle.

9. Els/les conductors/es i usuaris/àries s'hauran d'abstenir de fumar, si així ho demanen els/les usuaris/àries o el/la conductor/a, sempre que s'hagi complert el que es disposa al punt anterior.

**Art. 54.-** En cas d'accident o avaria del vehicle que faci impossible la continuació del servei, la persona usuària, que podrà sol·licitar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprovi, haurà d'abonar-ne l'import fins al moment de l'avaria o accident.

En cas d'accident, embussos de circulació o condicions meteorològiques desfavorables que impedeixin la fluïdesa de la continuïtat de la prestació del servei, la persona usuària podrà elegir entre abonar la prestació del servei fins que aquest acabi o baixar del vehicle i pagar l'import meritat fins a aquest moment.

**Art. 55.-** Quan les persona usuària abandoni transitòriament el vehicle i el/la conductor/a n'hagi d'esperar la tornada, aquest/a darrer/a podrà sol·licitar-li l'import del recorregut fet més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert; en esgotar aquest temps d'espera es podrà considerar desvinculat del servei.

Quan l'espera se sol·liciti en llocs en què l'estacionament sigui de durada limitada, el/la conductor/a podrà reclamar a la persona usuària el pagament de l'import del servei efectuat, sense l'obligació de continuar-ne la prestació.

**Art. 56.-** Quan diverses persones sol·licitin alhora la prestació d'un servei al/la conductor/a, aquest/a haurà de donar preferència a les que es trobin impedides i, en segon lloc, a les que tinguin més edat respecte a les més joves. Així mateix, tindran preferència les que sol·licitin el servei des de la voravia corresponent al costat del carrer en què es trobi el vehicle, en relació amb els que es trobin al costat oposat de la via.

**Art. 57.-** El/la conductor/a sol·licitat/da per realitzar un servei no s'hi podrà negar sense causa justa. Tenen la consideració de causa justa:

1. Ser requerit per individus perseguits per la Policia.

2. Ser sol·licitat/da per transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.

3. Quan qualsevol dels viatgers es trobi en estat de manifesta embriaguesa o intoxicació per estupefaents o d'altres substàncies, llevat dels casos de perill greu o imminent per a la seva vida o integritat física.

4. Quan l'aspecte higiènic dels viatgers, la vestimenta, la naturalesa o el caràcter dels paquets, equipatges o animals de què siguin portadors pugui deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle. Tot i així, no estaran inclosos en aquesta excepció els cans pigall que utilitzen les persones cegues i, per tant, sempre hauran de prestar-se els serveis que aquestes els sol·licitin, ja que poden utilitzar els vehicles de servei públic regulats en aquest Reglament acompanyats de la classe d'animals que els serveixin d'ajuda, entrenats per realitzar aquesta comesa. Tampoc no estaran inclosos en les excepcions les cadires de rodes i similars que les persones usuàries utilitzin.

5. Quan sigui requerit/da per prestar el servei per vies intransitables o que ofereixin perill per a la seguretat i integritat de les persones ocupants, del/de la conductor/a o del vehicle i així es faci constar expressament abans de l'inici del servei.

La negativa s'haurà de justificar davant un/a agent de l'autoritat, si així ho sol·licita la persona usuària, la qual, a la vegada, podrà fer-ho constar en el llibre de reclamacions.

**Art. 58.-** Els/les conductors/es hauran d'inspeccionar el vehicle, a l'efecte de neteja i condicionament, en començar i acabar cada servei.

**Art. 59.-** En casos de calamitat pública o emergència greu, el personal, els vehicles i els serveis regulats per aquest Reglament quedaran a disposició de l'autoritat municipal per tal de coadjuvar en la prestació del servei públic de transport, sense perjudici de percebre la retribució corresponent i, si escau, la indemnització procedent.

**Art. 60.- 1.** Els vehicles adscrits a una llicència de taxi només podran utilitzar-se per a la finalitat de la seva respectiva llicència, llevat d'autorització expressa de l'Ajuntament, per temps limitat o que el titular de la llicència l'utilitzi per als seus desplaçaments, sempre que, en aquest supòsit, vagi conduït pel mateix titular o pel conductor adscrit a la llicència. En aquests casos, el vehicle haurà de circular sense la placa "LLIURE-LIBRE" i amb el llum verd apagat.

**2.** Queda prohibit l'ús dels vehicles adscrits a una llicència de taxi per al transport de mercaderies o d'animals. Se n'exceptuen els paquets, equipatges, cadires de rodes, cotxes d'infants ocupats i similars, i animals domèstics que la persona usuària dugui o que l'acompanyin. Aquests animals domèstics s'hauran d'admetre segons el criteri del conductor, llevat del que es preveu en l'article 57.4. En cas que s'admetin animals domèstics, cadascun es considerarà com un paquet, a l'efecte de tarifa.

**Art. 61.- 1.** Als estacionaments, els taxis no podran ocupar més espai que el senyalitzat per a aquest efecte ni podran situar-s'hi en doble fila.

**2.** En els estacionaments degudament autoritzats i senyalitzats, i a les zones de proveïment de combustible, els taxis estacionats no podran ser requerits per prestar serveis sol·licitats per emissora, central de comunicacions, telèfon individual o un altre sistema de comunicació quan els serveis que s'hagin de prestar tenguin el seu origen en l'estacionament mateix.

**3.** En els estacionaments, els taxis únicament podran agafar passatge per rigorós torn d'arribada, i les persones usuàries estan obligades a respectar aquest torn.

**4.** Es prohibeix deixar el vehicle estant estacionat o en zones de reserva, i oferir els seus serveis amb la finalitat de captar passatge.

**5.** Qualsevol taxi que, per qualsevol circumstància prevista en aquest Reglament, no pugui realitzar el servei, perdrà el lloc i passarà de nou a la cua a l'espera d'un nou servei.

## CAPÍTOL VII

### DE LA REVOCACIÓ DE LES L·LICÈNCIES DE TAXI I DEL PERMÍS MUNICIPAL DE TAXISTA.

**Art. 62.-** Les l·licències municipals de taxi i els permisos municipals de taxista, un cop escoltada la Comissió de Seguiment, si s'ha constituït, podran ser objecte de revocació en els supòsits que es determinen a continuació:

1. Serà procedent declarar la revocació de les l·licències de taxi per:

a) Usar un vehicle no adscrit a la l·licència, usar-lo sense haver superat les revisions establertes en el aquest Reglament o per incompliment del que disposen els art. 37 i 43 d'aquest Reglament.

b) Deixar de prestar servei al públic durant trenta dies consecutius o seixanta d'alterns durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes, per qualsevol causa, expressament autoritzats per l'Ajuntament.

c) No dur en el vehicle el certificat o rebut acreditatiu d'estar al corrent en el pagament de la pòlissa d'assegurances obligatòries.

d) L'arrendament, el lloguer, l'apoderament o qualsevol altre acte que suposi una explotació de la l·licència de taxi no autoritzada expressament per l'Ajuntament i les transferències de l·licències no autoritzades expressament per l'Ajuntament.

e) La conducció del vehicle adscrit a la l·licència de taxi per part de personal sense el permís municipal de taxista, amb aquest permís caducat, suspès o retirat temporalment o sense complir les normes corresponents de la Seguretat Social.

f) La imposició, per resolució ferma, de sancions que impliquin la revocació.

**g)** Explotar la llicència de taxi mitjançant conductors que no compleixin els requisits exigits en aquest Reglament.

**h)** Incomplir els terminis establerts en l'article 17, com també el que disposen els articles 20, 23, 47 i 61 d'aquest Reglament.

**i)** La pèrdua definitiva de la llicència interurbana (VT), quan existeixi.

**j)** Prestar servei i/o circular amb un vehicle sense haver corregit les deficiències i obtingut el nou informe tècnic a què es refereix l'article 69 d'aquest Reglament o sense les corresponents llicències o autoritzacions a què es refereix el segon paràgraf de l'article esmentat.

**2.** Serà procedent declarar la revocació dels permisos municipals de taxista per:

**a)** Exercir l'activitat sense complir les normes corresponents de la Seguretat Social i/o amb dedicació de jornada completa.

**b)** Incomplir o no respectar el que disposen els articles 27, 52-2, en cas que hi hagi hagut agressions físiques, i els articles 3, 52-1, 53-3 i 6, 60 i 62 d'aquest Reglament.

**c)** La imposició de sanció que impliqui la revocació del permís.

**d)** La retirada definitiva, revocació, anul·lació o caducitat del permís de conducció de classe BTP (antic B2).

**e)** Cobrar quantitats diferents a les resultants de l'aplicació de les tarifes vigents o quantitats per conceptes no tarifats.

**f)** La imposició per resolució ferma de dues sancions administratives molt greus o tres de greus en un període de dotze mesos consecutius.

**Art. 63.-** La revocació a què es refereix l'article anterior serà acordada per l'Ajuntament, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, el qual es podrà incoar d'ofici, per denúncia de particular o a instància de les associacions,

sindicats o agrupacions del sector o associacions de consumidors i usuaris.

**Art. 64.-** La declaració de revocació és totalment independent i no s'oposa de cap manera que es tramitin i imposin les mesures correctores i les sancions que corresponguin, a l'empara del que disposa el capítol 9 del títol II i el títol IV d'aquest Reglament.

## **CAPÍTOL VIII**

### **DE LES MESURES CORRECTORES I CAUTELARS.**

**Art. 65.-** Un cop escoltats els Serveis Tècnics Municipals, el batlle podrà ordenar en qualsevol moment l'adopció de les mesures correctores que resultin adequades per reparar les deficiències que s'apreciïn respecte de les condicions de seguretat, higienico-sanitàries o estructurals dels vehicles adscrits a una llicència de taxi.

**Art. 66.-** Quan es considera que les deficiències a què es refereix l'article anterior són d'una tal entitat que l'ús del vehicle pot afectar la seguretat del transport, les condicions higienico-sanitàries o la imatge del servei, se'n podrà disposar la immobilització. Aquesta mesura implica el dipòsit immediat dels vehicles immobilitzats al garatge propi de la persona titular, al taller de reparacions o a les dependències municipals, on haurà de quedar fins que no s'hagin reparat les deficiències apreciades i així resulti del nou informe que hauran d'emetre els Serveis Tècnics Municipals.

També seran objecte d'immobilització els vehicles que exerceixin activitat sense les corresponents llicències o autoritzacions expedides pels organismes competents o que l'exerceixin fora de l'àmbit territorial emparat per la respectiva llicència o autorització.

**Art. 67.-** Quan hom no concorri a la revisió anual a què es refereix l'article 39, amb motiu de les revisions o a

conseqüència de l'actuació d'agents de l'autoritat, i s'apreciïn anomalies als vehicles i/o a la documentació, es podrà ordenar la immobilització del vehicle en la forma prevista en l'article anterior i intervenir la documentació per revisar-la o confrontar-la, i deixar-ne constatació a l'acta de revisió o butlletí de denúncia. Serà procedent aixecar la immobilització i tornar la documentació una vegada reparades les anomalies i/o efectuades les comprovacions pertinents, tret que en resulti procedent l'adopció d'un altre tipus de mesures correctores o sancionades.

**Art. 68.-** L'adopció de mesures correctores i cauteles és compatible amb l'obertura d'expedients sancionadors i/o encaminats a la revocació de les llicències. Aquestes mesures es podran mantenir fins que no s'hagi dictat resolució ferma.

**Art. 69.-** No es podrà produir l'aixecament de les mesures correctores i cautelars mentre els Serveis Tècnics i/o Administratius Municipals no hagin comprovat que han desaparegut les causes que les motivaren.

**Art. 70.-** Quan a una persona titular de llicència de taxi o permís municipal de taxista se li hagi revocat la llicència o permís o hagi estat sancionat per una infracció que comporti aquesta revocació, no podrà ser titular de cap altra llicència ni obtenir el permís de taxista fins que no hagin transcorregut cinc anys des de la fermesa de la revocació o sanció.

### TÍTOL III

#### DELS ALTRES TRANSPORTS MECÀNICS DE VIATGERS I DE LES ACTIVITATS AUXILIARS I COMPLEMENTÀRIES.

**Art. 71.-** Pel que fa als altres transports urbans de viatgers, discrecionals, mitjançant contractació individual, sanitaris i funerals i a l'exercici d'activitats auxiliars i complementàries, hom s'haurà d'ajustar al que disposa la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i el Reial decret 1.211/1990, de 28

de setembre, que aproven la Llei i el Reglament sobre ordenació dels transports terrestres, l'Ordre de 14 de juny de 1993 (BOE núm. 148, de 22-6-93), l'Ordre del conseller de Treball i Transports de la Comunitat Autònoma de les illes Balears, de 16 d'agost de 1991 (BOCAIB núm. 107, de 24-8-91), sobre arrendament de vehicles amb conductor i a la resta de normes de caràcter estatal, autonòmic i/o municipal que hi siguin aplicables.

**Art. 72.-** Perquè es pugui realitzar qualsevol de les activitats a què es refereix l'article 71 dins el terme municipal de Ciutadella, les persones interessades hauran d'acreditar que tenen els permisos i/o autoritzacions corresponents, expedits per l'autoritat o organisme corresponent i, a més, que han obtingut les llicències municipals d'instal·lació i funcionament de l'activitat, conformement al Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses i la resta de normes d'aplicació, expedides pel municipi corresponent, i realitzar-les conformement a les normes que les regulen.

## TÍTOL IV

### DE LES INFRACCIONS, LES SANCIONS I EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

#### CAPÍTOL I

##### DE LES INFRACCIONS

**Art. 73.-** Sense perjudici de les causes d'expiració i revocació i de les mesures correctores i cautelars regulades en aquest Reglament, les infraccions que cometin les persones que hi estiguin subjectes es classificaran en molt greus, greus i lleus.

**Art. 74.-** A més de les infraccions a què es refereix l'article anterior i que es regulen en aquest capítol, constituïran infracció els fets i les omissions expressament tipificats en la Llei 16/1987, de 30 juliol, i el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 1.211/1990, de 28 de setembre, i altres normes de l'Estat i/o la comunicat

autònoma de les Illes Balears, que se sancionaran d'acord amb el que resulta d'aquestes normes.

**Art. 75.-** Tindran la consideració de faltes molt greus:

1. Organitzar, establir i/o realitzar transports o activitats auxiliars o complementàries, previstes en el títol III d'aquest Reglament, sense les preceptives i/o autoritzacions preceptives.

2. La manca de la llicència de taxi corresponent, del permís municipal de taxista corresponent o no tenir-lo en vigor, i circular amb vehicle amb signes externs propis dels taxi o captant clients sense comptar amb la preceptiva llicència.

3. No haver acudit a les revisions -o no haver-les superat- a què es refereixen els art. 38, paràgraf primer, 39, 41 i concordants d'aquest Reglament.

4. Realitzar activitats i/o serveis de transport, amb mitjans propis o d'altri, distints als autoritzats expressament per les autoritats corresponents i/o fora dels límits territorials emparats per aquestes autoritzacions.

5. L'incompliment del que disposen els art. 19, 23, 25.2, 28, 31 primera, 2, 3, 4, 5, 8 i segon, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 50.3, 4, 5, 6, i 8, i 62.2 i 5, com també l'incompliment del que disposen els paràgrafs i qualsevol dels altres impostos per a altres normes d'obligat compliment.

6. La col·locació o estiba inadequada de la càrrega, bé originària o que pugui sobrevenir per defectes en la fixació, que, representi riscos de danys a les persones.

7. La prestació de serveis utilitzant vehicles, les condicions tècniques dels quals no permetin assegurar-ne el funcionament adequat i representin riscos de danys a les persones.

8. Dur en un lloc visible del vehicle el distintiu corresponent a un àmbit territorial o a una classe de transport per a la realització del qual no estigui facultat mitjançant el títol que l'habiliti.

**9.** La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció i/o agents de l'Autoritat, i la desobediència a les ordres que donin en ús de les facultats que se'ls hagin conferit i, especialment, l'incompliment de les ordres d'immobilització dels vehicles en els supòsits legalment previstos.

**10.** La utilització de títols que habilitin expedits a nom d'altres persones sense fer-ne prèviament la transmissió conformement al que estableix aquest Reglament i la resta de normativa d'aplicació.

**11.** Deixar de prestar servei durant més de trenta dies seguits, o seixanta de no consecutius durant un any, llevat que hi estiguin expressament autoritzats.

**12.** Les infraccions greus d'acord amb el que preveu l'article 79 d'aquest Reglament, quan en els dotze mesos anteriors a la seva comissió la persona responsable hagi estat objecte de sanció, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en un mateix apartat d'aquest article.

**13.** La prestació del servei utilitzant persones no autoritzades o que no compleixin les condicions exigides en aquest Reglament.

**14.** Prestar servei en estat d'embriaguesa o sota els efectes d'estupefaents o semblants.

**15.** Abandonar un viatger sense prestar el servei per al qual se l'hagi requerit o negar-se a prestar-lo sense causa justificada.

No obstant el que disposen els apartats 1 i 2, quan la persona infractora compleixi els requisits exigits per a l'atorgament de l'autorització administrativa corresponent, que hagi pogut obtenir ell mateix, la manca d'aquesta autorització se sancionarà com a infracció lleu. Perquè això es pugui produir, la persona infractora haurà d'acreditar que compleix aquests requisits i que ha procedit a sol·licitar-ne l'autorització pertinent.

**Art. 76.-** Tindran la consideració de faltes greus:

1. No respectar els punts d'estacionament establerts, l'itinerari marcat pel/per la client/a, els dies lliures i l'horari que estiguin establerts a aquest efecte.

2. La no-concurrencia al servei, llevat que hi estigui expressament autoritzat/ada.

3. Cobrar quantitats distintes de les resultants de les tarifes vigents o quantitat per conceptes no tarifats.

4. Manipular o falsejar de qualsevol manera el llibre de reclamacions i/o talonari de rebuts.

5. La negativa o obstrucció en l'actuació dels Serveis d'inspecció i Agents de l'Autoritat quan no es donin les circumstàncies previstes en l'article 75.9 d'aquest Reglament, com també proferir injúries contra aquests.

6. Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan, per la seva natura, ocasió o circumstàncies, no s'hagi de qualificar com a molt greu, la qual cosa s'haurà de justificar en la resolució corresponent.

7. Qualsevol altra infracció no inclosa en els apartats anteriors que les normes reguladores dels transports qualifiquin com a greu, d'acord amb els principis del règim sancionador, establert en el capítol 1r del títol V de la LOOT i el capítol 1r del títol VI del Reglament de l'esmentada LOTT.

8. Les infraccions no incloses en els apartats precedents que es qualifiquin com a lleus, d'acord amb l'article 77 d'aquest Reglament, quan, en els dotze mesos anteriors a la seva comissió, el responsable hagi estat objecte de sanció mitjançant resolució definitiva, per la infracció tipificada en un mateix apartat de l'article esmentat.

9. Deixar de prestar servei al públic durant deu dies consecutius o quinze dies no consecutius durant un mes o quaranta dies alterns durant un període de dotze mesos consecutius. No es comptaran els períodes, per qualsevol causa, expressament autoritzats per l'Ajuntament.

10. L'incompliment del que disposen els articles 49.2, 4 i 5, 51.1 i 7, 52.3, 6 i 7, 53, 54, 55, 60 com també

l'incompliment del que disposen els paràgrafs segon i tercer de l'article 37.

**Art. 77.-** Tindran la consideració de faltes lleus:

1. La realització de transports pels quals la normativa reguladora exigeixi autoritzacions administratives prèvies sense tenir-les, sempre que es compleixin els requisits exigits per al seu atorgament i així ho acreditin degudament en la forma establerta en el darrer paràgraf de l'article 75.

2. Realitzar el servei sense dur en el vehicle la documentació exigida i/o no dur els distintius en el lloc establert, conformement amb el que disposa aquest Reglament, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

3. Transportar un major nombre de viatgers que l'autoritzat per al vehicle, llevat que aquesta infracció s'hagi de qualificar com a molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els articles precedents.

4. No tenir els calendaris, horaris, avisos i altres documents d'exhibició obligada per a coneixement del viatger o situar-los en llocs diferents als previstos en aquest Reglament i qualsevol altra circumstància relativa a les seves dimensions, llegibilitat, redacció o altres que n'impedeixin el coneixement del públic o li ocasionin dificultats.

5. L'incompliment de les disposicions contingudes en aquest Reglament, llevat que aquest incompliment s'hagi de qualificar com a infracció molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

6. L'incompliment per part dels usuaris de les obligacions que els corresponguin, conformement amb el que estableix aquest Reglament, llevat que els fets constitueixin falta molt greu o greu, d'acord amb el que disposen els dos articles anteriors.

7. La no-comunicació del canvi de domicili per part dels titulars de llicència de taxi i de taxista.

Quan la falta de comunicació de les dades a què fa referència aquest apartat fos determinant per al coneixement per part de l'Administració de fets sancionables, es considerarà interromput el termini de prescripció fins que la comunicació es produeixi.

**8.** Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan, per la seva naturalesa, ocasió i circumstàncies, no s'hagi de qualificar com a greu. L'existència d'aquestes circumstàncies s'ha de justificar i s'ha de motivar la resolució corresponent.

**9.** L'incompliment del que disposen els articles 30 primer, 6, 7 i 9, 46, 47.2, 49.6 i 7, 50.1, 7 i 9, 51.2, 3, 4, 5, 6 i 8, 52.1, 2, 4, 5, 8 i 9, 56, 58 i disposicions transitòries primera, tercera i cinquena.

**10.** Quan el/la conductor/a quedi dormit/da mentre el vehicle està en un estacionament i si no es manté el vehicle net.

**11.** Tindran la consideració d'infraccions lleus totes les que, suposant una vulneració directa de les normes legals o establertes en aquest Reglament aplicables en cada cas, no figurin expressament recollides i tipificades en els dos articles anteriors.

**Art. 78.- 1.** Sense perjudici del que resulti del que disposa l'article 75 d'aquest Reglament, conformement amb els art. 143 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, i 201 del Reial decret 1.211/1990, de 28 de setembre; les infraccions lleus se sancionaran amb una advertència i/o multa de fins a 10.000 pessetes; les greus, amb multa de 10.001 a 100.000 pessetes; i les molt greus, amb multa de 100.001 a 250.000 pessetes.

La quantia de la sanció que s'imposi, dins els límits establerts en el paràgraf anterior, es graduarà d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat, si s'escau, o el nombre d'infraccions comeses. En la imposició de sancions molt greus o greus s'haurà d'escoltar la Comissió de Seguiment, si està constituïda.

**2.** La comissió de les infraccions, independentment de la sanció pecuniària que correspongui, podrà implicar l'adopció de les mesures correctores i cautelars a què es refereix el capítol 9, del títol II d'aquest Reglament. Tot això, a més,

sense perjudici que es declari l'expiració i/o revocació de les llicències, sempre que hi concorrin els requisits expressats en aquest Reglament.

**3.** La infracció prevista en els apartats 10, 13 i 15 de l'article 75, a més de la sanció pecuniària corresponent, suposarà la revocació del permís municipal de taxista de les persones implicades en la infracció. Les infraccions previstes en els apartats 10 i 13 de l'article 75 esmentat també suposaran la revocació de la llicència de taxi corresponent.

**4.** Quan les persones responsables de les infraccions previstes en l'article 75 d'aquest Reglament s'hagin sancionat, mitjançant resolució definitiva, per infracció tipificada en el mateix apartat de l'article citat en els dotze mesos anteriors a la seva comissió, la infracció suposarà la retirada temporal de les llicències de taxi corresponents i/o permís municipal de taxista, durant el termini màxim d'un any. La tercera infracció i les successives en l'esmentat termini de dotze mesos suposaran la retirada temporal de la llicència i/o permís durant el termini màxim de cinc anys.

**5.** Independentment de les sancions que corresponguin conformement amb el que estableixen els paràgrafs anteriors, l'incompliment reiterat i de gravetat manifesta de les condicions essencials de les concessions o autoritzacions de llicències de taxi i permís municipal de taxista en podrà produir la revocació. Es considerarà que existeix incompliment reiterat i de gravetat manifesta quan les persones titulars de les llicències o permisos hagin estat sancionats, mitjançant resolucions definitives en via administrativa, per la comissió en un període de 365 dies consecutius de tres o més infraccions molt greus, o de sis o més de caràcter greu per vulneració de les condicions essencials. Es consideraran com a tals els aspectes que configurin la naturalesa de l'activitat de què es tracti i en delimitin l'àmbit, a més de l'exercici de l'activitat per part del/de la titular de l'autorització, i el manteniment dels requisits exigits per a l'atorgament i la realització.

**6.** Tot això sense perjudici, si escau, de passar el tant de culpa a l'autoritat governativa, autonòmica o judicial que pertoqui competencialment, atesa la naturalesa de la infracció o les anomalies detectades i de les sancions que corresponguin per infracció de les normes de trànsit,

circulació de vehicles de motor i seguretat vial, la seva normativa complementària, l'ordenança municipal de circulació i la resta de normes aplicables.

**Art. 79.-** De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades en aquest Reglament, a les persones titulars de llicències de taxi i a les condicions i requisits dels vehicles que hi estan adscrites, en són responsables les persones titulars de la llicència de taxi. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades en aquest Reglament amb relació a la prestació del servei i les persones conductores, aquestes en són les responsables, tant si alhora son titulars com si exclusivament són conductores del vehicle que hi estigui adscrit. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades en aquest Reglament a les persones usuàries, aquestes en són les responsables. De les infraccions referides al compliment de les obligacions imposades en el títol III d'aquest Reglament, en són responsables les persones naturals i/o jurídiques titulars de l'activitat.

## **CAPÍTOL IV**

### **DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR**

**Art. 80.-** Els expedients sancionadors s'hauran de tramitar conformement amb el que disposa el règim jurídic del procediment general sancionador de l'Ajuntament de Ciutadella, i no es podrà oposar al que l'Estat o la comunitat autònoma de les Illes Balears estableixi en general, d'acord amb la distribució legal de competències, especialment el que capítol IV del títol VI de l'RD 1.211/90, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei dels transports terrestres.

**Art. 81.-** La resolució dels expedients sancionadors correspondrà al batlle, tret d'aquells en què la proposta de resolució impliqui la retirada definitiva de la llicència municipal de funcionament, de taxi o permís de taxista. En aquest cas correspondrà a l'òrgan municipal que l'hagi atorgada.

El que disposa el paràgraf anterior s'entendrà sense perjudici de la competència atribuïda a qualsevol altre òrgan

de l'Estat i/o comunitat autònoma per tramitar i resoldre els expedients incoats pels serveis que en depenguin directament, imposant les sancions que, si escau, corresponguin.

**Art. 82.- 1.** La suspensió temporal i la revocació de la llicència de taxi implica, a més del lliurament de la documentació que s'hi refereix, i la resta de signes externs de compliment obligat per als vehicles adscrits a una llicència de taxi.

La documentació acreditativa per a l'exercici del servei de taxi s'haurà de dipositar a la unitat administrativa de l'Ajuntament de Ciutadella corresponent. La resta de signes externs haurà de ser constatada pels agents de l'autoritat, que la notificaran a la unitat administrativa corresponent. Les persones titulars de la llicència de taxi estan obligades a facilitar aquesta inspecció o comprovació.

**2.** La suspensió temporal i/o revocació del permís municipal de taxista implica l'obligació, per part de la persona titular, de dipositar-lo a la unitat administrativa de l'Ajuntament de Ciutadella corresponent.

**Art. 83.-** L'incompliment del que disposa l'apartat 1r de l'article anterior per part de les persones titulars de la llicència de taxi suposarà la retirada, per part de la Policia Local, del vehicle adscrit a la llicència i el dipòsit d'aquest als magatzems o dipòsits municipals, on haurà de quedar mentre no es compleixi el que disposa l'article anterior. S'hauran de meritjar les taxes o exaccions que corresponguin per a la retirada i dipòsit, com si es tractés d'un vehicle retirat de la via pública.

La persona titular en podrà retirar el vehicle un vegada lliurat al dipòsit municipal o a un taller de la seva elecció que hagi complert amb la condició de l'apartat 1r de l'article anterior; en qualsevol cas el vehicle no podrà circular fins que no s'hagi adequat al compliment d'aquesta Ordenança.

L'incompliment del que disposa l'apartat 2n de l'article anterior implicarà la retirada, per part de la Policia Local, del document.

**Art. 84.-** Les resolucions de suspensió i/o revocació de llicència de funcionament, de taxi i permís de conductor/a seran executives a partir de la data de la notificació de la

resolució que posa fi a la via administrativa. S'haurà de complir, a més, el que disposa l'article 69 d'aquest Reglament.

**Art. 85.-** El batlle podrà imposar multes coercitives en la quantia màxima que li autoritzi la vigent legislació en els supòsits de mora o incompliment de les resolucions de suspensió o revocació de llicències i/o permisos municipals de taxista.

**Art. 86.-** Les infraccions previstes en aquest Reglament prescriuran als tres mesos d'haver-se comès si abans que hagi transcorregut aquest termini no s'ha notificat a la presumpta persona responsable la incoació de l'expedient sancionador o si, una vegada aquest s'ha iniciat, les actuacions sofreixen una paralització no imputable a la persona infractora per un temps superior a aquest termini, el qual es comptarà entre dues actuacions o diligències consecutives que resultin legalment o reglamentàriament necessàries per a la resolució de l'expedient. La prescripció de les infraccions s'apreciarà d'ofici.

El termini de prescripció de les infraccions s'haurà d'interrompre quan es practiquin les actuacions, que hauran de figurar de forma expressa a l'expedient, encaminades a aclarir la identitat o domicili de la persona denunciada o qualsevol circumstància necessària per comprovar i qualificar la infracció.

Quan aquestes accions es vegin obstaculitzades per la falsificació o la manca de documentació obligatòria, o bé per la manca de comunicació a l'Ajuntament de les dades exigides en aquest Reglament, es considerarà interrompuda la prescripció fins a conèixer-ne el contingut exacte.

## TÍTOL V

### DEL RÈGIM JURÍDIC

**Art. 87.-** Les competències derivades del que disposa aquest Reglament corresponent al batlle, llevat que expressament es concedeixin a altres òrgans de govern municipals o que,

segons les normes aplicables, quedin atribuïdes a l'Estat i/o a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

**Art. 88.-** Quant al que preveu expressament aquest Reglament, hom s'haurà d'ajustar al que disposa la Llei de bases de règim local; el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local i els seus reglaments; la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; la Llei d'ordenació dels transports terrestres i el seu Reglament, i la resta de normes de general aplicació aplicables.

## DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

**Primera.-** Es concedeix un termini de tres mesos, comptats a partir de l'entrada en vigor d'aquesta modificació del Reglament, per tal que tots els/les actuals titulars de llicències de taxi i permisos municipals de taxista notifiquin a l'Ajuntament el seu domicili en el territori espanyol, a l'efecte del que estableixen els articles 20, 26, 86 i concordants d'aquest Reglament.

**Segona.-** Les persones titulars de llicències de taxi que en el moment de l'entrada en vigor de la modificació d'aquest Reglament no compleixin les condicions que s'exigeixen en els apartats d) i e) de l'article 20 i concordants d'aquell podran, per una sola vegada i dins el termini d'un any de l'entrada en vigor d'aquesta modificació, cedir-la a la persona o les persones amb la consideració d'hereu forçós, segons el que estableix l'article 807 del Codi Civil, sense que aquesta cessió tenguí la consideració de traspàs a l'efecte establerts en els articles 17 i concordants d'aquest Reglament, sempre que la persona cessionària compleixi les condicions que s'exigeixen per ser titular d'una llicència de taxi.

**Tercera.-** Els permisos municipals de taxista expedits fins el dia de l'entrada en vigor d'aquesta modificació del Reglament que duuguin més de cinc anys de vigència s'hauran de ser revisar, complint el que disposa l'article 28 d'aquest Reglament, dins el termini màxim de dos mesos a partir de la seva entrada en vigor. Els actuals permisos municipals de taxista amb una vigència inferior als cinc anys s'hauran de revisar abans de fer els cinc anys.

**Quarta.-** Els/les conductors/es que en la data en què es publica al BOCAIB el Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, aprovat pel Ple de l'Ajuntament, el 13.05.1999, i de manera definitiva el 16.03.2000 figuraven inscrits/es i d'alta en el règim general de la Seguretat Social com a conductors/es assalariats/es de taxi, amb un mínim de cinc anys d'antiguitat en aquesta, que haguessin sol·licitat una llicència en les darreres convocatòries i

haguessin estat inclosos/es en una de les llistes que es publicaran al BOCAIB i continuen en actiu i d'alta a la Seguretat Social fins al moment de l'adjudicació i/o de desocupació a l'INEM com a conseqüència de baixa com a conductor/a taxi, se'ls aplicaran les normes de classificació d'antiguitat com a conductor/a establertes en l'article 11 d'aquest Reglament; i, en cas que se'ls traspassi una llicència a l'empara del que disposa l'article 17.2 d'aquest Reglament, malgrat el que disposa l'article 18, únicament abonaran a l'Ajuntament el 25% del preu fixat a l'efecte de rescat.

**Cinquena.-** A l'efecte del pagament dels drets fixats en l'article 18 d'aquest Reglament, es fixa com a preu del rescat la quantitat de sis milions cinc-cents mil pessetes, mentre l'Ajuntament, a l'empara del que estableix l'article 15, no n'acordi fixar una altra.

**Sisena.-** El que disposa l'article 33 únicament s'aplicarà als vehicles que, a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, s'adscriuin a les llicències de taxi.

**Setena.-** En relació als estacionaments a què es refereix l'article 49, mentre no es disposi altra cosa per part de la Corporació Local, són els actualment senyalitzats com a tals.

### **DISPOSICIONS ADDICIONALS**

**Única.- Primer.** Per al seguiment i el desenvolupament de les normes contingudes en aquest Reglament es podrà constituir una Comissió de Seguiment, presidida pel batlle o el regidor que delegui i integrada, a més, com a màxim, pels membres següents:

-1 representant per cada grup polític municipal integrant de la corporació.

-1 representant de cadascun dels sindicats, associacions o agrupacions que integrin persones que resultin ser titulars de llicències de taxi o conductors/es assalariats/des d'aquests.

-1 representant pertanyent a la federació o associació d'usuaris i consumidors de major representativitat a Ciutadella.

-1 funcionari/ària de l'Ajuntament, que farà les funcions de secretari/ària.

A més de les persones integrants de la Comissió, podran assistir-hi els funcionaris municipals que consideri oportú el batlle o regidor en qui delegui.

Els representants dels grups polítics de l'Ajuntament s'hauran de designar pel grup respectiu; aquests mateixos representants polítics hauran de proposar els representants de les associacions, sindicats o agrupacions i usuaris i consumidors, que haurà de designar el/la president/a de la Comissió, a qui també competeix la designació del/de la funcionari/ària secretari/ària.

Els representants de les associacions, sindicats o agrupacions i usuaris i consumidors hauran de presentar, abans d'integrar-se a la Comissió, davant l'Ajuntament de Ciutadella els estatuts en vigor de l'entitat i el certificat acreditatiu dels seus respectius associats, expressant-hi el nom i el DNI d'aquests.

Aquesta Comissió de Seguiment tindrà la missió d'informar, amb caràcter merament consultiu, en les qüestions previstes en aquest Reglament, estudiar totes les que tendeixin a millorar la prestació del servei, denunciar les anomalies que s'observin i proposar tot el que redundi en benefici del sector i dels seus usuaris.

De les sessions de la comissió se n'entendran les actes corresponents, en què es recolliran els informes emesos respecte de les qüestions que se li hagin sotmès.

**Segon.** En el supòsit que no s'hagi constituït la Comissió de Seguiment expressada en el punt anterior, quan aquest Reglament faci referència a haver-la d'escoltar, s'entendrà que s'han d'escoltar les associacions, sindicats o agrupacions que integrin persones que resultin ser titulars de llicència de taxi o conductors/es assalariats/des d'aquests.

## DISPOSICIONS FINALS

**Primera.-** Quan, per les raons que sigui, s'arribi al nombre teòric de llicències a què es refereix l'article 4 d'aquest Reglament o se suprimeixin els torns o la limitació de servei establerts en l'article 49 i següents, s'haurà de reestudiar

i modificar, en el que sigui necessari, la resta d'aquest Reglament.

**Segona.-** En tot el que no preveu aquest Reglament, hom s'haurà d'ajustar a la Llei de bases de règim local i la seva normativa complementària, com també a les disposicions generals, autonòmiques o locals que siguin d'aplicació en la matèria regulada en aquest Reglament municipal.

**Tercera.-** Queden derogades les normes municipals del mateix rang o inferior que s'oposin a aquest Reglament o continguin disposicions que s'hi regulen i, en concret, el Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, aprovat pel Ple de l'Ajuntament.

**Quarta.-** Conformement al que disposa l'article 69.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, aquestes modificacions entraran en vigor, un cop aprovades definitivament per la Corporació, a partir de la data en què se'n publiqui el text íntegre al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i hagi transcorregut el termini previst en l'article 64.2 de la Llei esmentada.